



Всегда в полете

Петров Владимир Николаевич

Уникальный прыжок

Владимир Николаевич Петров – легендарный спортсмен, достигший высот в прыжках с трамплина. Он летал на дельтапланах и парапланах, рассекал озера на водных лыжах, участвовал в мотокроссе, научил своему искусству десятки учеников.

Пишу о нем на правах его родственника и друга детства, проживавшей с ним в одном бараке. До конца дней его мамы, Елизаветы Михайловны, я приходила к ней в гости, делилась своими переживаниями, хорошо знала братьев Петровых и дружила с ними.

Наши родители проживали в деревне Захарово Важинского района Вологодской области до тех пор, пока не началась коллективизация, и они не были привезены на Север, как репрессированные летом 1931 года. Отец братьев Петровых погиб на войне, и Елизавета Михайловна одна поднимала троих сыновей на зарплату медсестры.

Десятилетний Володя страстно мечтал о лыжах, как и его два младших брата. И как-то в их барак зашел солдат с лыжами, показал мальчишкам и оставил лыжи им в подарок. Переделали братья крепления, и вот долгожданный спуск с горы!

Хорошо спускаться за Кировской башней, но там каталась ребята постарше и не пускали туда малышню. На 18-ом километре есть

прощелина, которая упирается в железную дорогу. Здесь и сооружен трамплин метровой высоты перед самыми рельсами.

Легендарный прыжок

Помню, что пальто у маленького Володи было длинное, из выроста, почти до пят, на ногах — валенки, на лыжах — мягкие крепления. Вот и вся спортивная форма, но ведь мечта лететь навстречу звездам осуществилась! Разбег, трамплин, внизу рельсы. Приземляться нужно было на насыпь, тут же поворачивая вправо, иначе окажешься в речке Белой. Каждый день перед занятиями в школе братья летали на лыжах по очереди через железную дорогу, наслаждаясь катанием. Однажды когда Володя в очередной раз прыгал со своего любимого трамплина, подошел поезд с заключенными, чтобы после бурана чистить дорогу. Конвойный посмотрел, как ловко мальчишка прыгает с трамплина, предложил ему прыгнуть через платформу, увеличив трамплин. Володя согласился. За несколько минут человек сто трудились, чтобы сделать трамплин высотой два метра, выше платформы. Все замерли в ожидании, когда мальчишка оттолкнулся и поехал. Пролетев над платформой, Володя все же устоял при приземлении и обернулся. Люди в ватниках хлопали ему! Это был чудесный миг!

Дорога в большой спорт

С этого прыжка началась дорога в большой спорт Владимира Петрова. В 1948-ом появился большой трамплин на 35-40 метров из горе Айкуайвенчорр. Там проходил чемпионат СССР до тех пор, пока лавина не унесла несколько жизней. Пришлось вернуться к железной дороге. Поворот в жизни прыжковых лыжников появился с приездом в Кировск тренера Григаса, который стал впоследствии тренером сборной СССР. Был построен новый трамплин с возможностью полета на 40 метров.

Местный тренер И. Бугаев набрал из мальчишек, любителей лыжного спорта, команду в количестве 10 человек и стал тренировать ребят на этом трамплине. Тут и спортивное оборудование было уже посерьезнее. Владимир стал чемпионом среди школьников на Празднике Севера. Позже он стал выступать в команде «Буревестник» под руководством тренера М. Борисовой. А после службы в армии

был чемпионом Праздников Севера в 1962-1964 годах. Сначала прыгал на 50, а потом уже и на 56 метров. Одновременно учился в Ленинградской школе тренеров, чтобы перейти на тренерскую работу. Трамплин на 40 метров уже не устраивал прыжковых лыжников, и был построен новый 60 - метровый, рекорд данного трамплина - 76 метров.

Перед Олимпийскими играми в Саппоро кировчанами был построен новый трамплин К-90. Сюда приехали лучшие прыгуны страны, но лучшим был ученик Владимира Петрова – Владимир Чечелев.

Судья, дельтаплан, параплан

Росло мастерство учеников Владимира Николаевича Петрова, они становились сами тренерами, а Петров был уже судьей самого высокого ранга. В 1980-ом ему было присвоено звание Судьи международной категории, он теперь выезжает в разные страны в качестве судьи по прыжкам с трамплина.

Но в наш город Сборная перестала ездить с 1966-го года, предпочитая ездить на комфортабельные трамплины с современным оборудованием и снежными пушками.

Теперь неугомонный Петров загорелся идеей освоить дельтаплан. Построил к одному крылу дельтаплана другое, более совершенное. И залетали тренер и его ученики. А тут из Москвы приехала команда с летающим парашютом – парапланом, на котором можно парить часами и даже набирать высоту. Всей командой освоили и этот вид спорта.

Не забывает Владимир Николаевич мотоцикл, виндсерфинг. Эти виды спорта он освоил в совершенстве.

Дети Петрова, Николай и Надежда, окончили спортивный институт имени Лесгахта. Сын закончил дополнительно курсы английского языка и, выдержав большой конкурс, был принят в молодежный лагерь США преподавателем физкультуры. Сейчас Николай Владимирович живет в Канаде. Он стал Заслуженным тренером по прыжкам с трамплина. Сейчас Николай Владимирович – судья прыжков с трамплина на Олимпиаде - 2014

Малыгина З.Я. (использован материал газеты «Кировский рабочий»)